



News GP2

Cecotto si riscatta dall'errore in qualifica e sfiora il podio nella seconda manche. A secco Valsecchi e Pic

19/05/10 -

Andato a sbattere in qualifica contro le barriere della sempre insidiosa curva St.Devote, Johnny Cecotto ha saputo poi riscattarsi dall'errore nel proseguimento del week-end di Montecarlo della GP2 Series. Partito ultimo in Gara 1, il giovane venezuelano ha poi chiuso addirittura 9°, sfiorando così la zona punti. Un recupero possibile grazie ad una ottima partenza e ad una ottima strategia nel cambio gomme adottata dal team Trident.



"Onestamente non credevo di poter guadagnare 10 posizioni nel primo giro. Invece tutto è iniziato molto bene, e dopo il pit-stop anticipato sono tornato in pista dando il massimo nei primi giri con gomme nuove. Sapevo che era l'unica possibilità di superare qualche monoposto". In Gara 2 la zona punti è però divenuta realtà grazie ad un bellissimo 4° posto, a ridosso quindi del podio. *"Al via mi sono mosso bene, ho superato Perez ma nella manovra ci siamo toccati e mi sono ritrovato con il volante storto. La vettura fortunatamente non ha riportato altri danni, ma ho dovuto lottare per tutta la corsa con un dolore alla mano destra per tenere il volante nella posizione corretta",* commenta Cecotto. *"Peccato che la gara sia finita prima di riuscire ad agganciare Bianchi, che ha terminato terzo. Sono contento, anche se ripensando all'errore in qualifica credo che forse mi sono giocato una chance da podio. Ora però pensiamo alla prossima tappa, dove spero di confermarmi nella top-ten".*

Delusione invece per Davide Valsecchi, che dopo Barcellona ha lasciato anche Monaco a mani vuote. Il fine settimana è stato decisamente sfortunato sin dall'inizio, con la penalizzazione subita dopo le qualifiche e l'incidente allo start della Feature Race che ha subito compromesso ogni sua chance. *"Sono stato colpito alla prima curva da qualcuno alle mie spalle (Max Chilton, ndr), e riportando l'alettone e le gomme posteriori. Sono così rientrato ai box per sistemare la macchina e credo che il mio passo fosse buono. Sarei stato competitivo senza quel contatto",* ha spiegato l'alfiere della iSport. Gara 2 era quindi già compromessa prima di cominciare.

"Al via c'è stato un po' di caos alla prima curva", ha continuato il driver lombardo, *"e molti piloti, tra cui io, abbiamo tagliato la chicane per non rischiare un incidente. Tutti siamo poi stati puniti con un drive-*

through, ma nel bilancio della mia corsa non è stata una penalità influente. Ora devo concentrarmi su Istanbul, dove sono certo che saremo protagonisti".

Bilancio negativo anche per Charles Pic, che nel Principato si era presentato da leader della classifica generale. Nonostante qui avesse già trionfato in F.Renault 3.5 nel 2008, il francese non è mai apparso particolarmente in forma. *"È un peccato non aver marcato alcun punto, pur essendoci andati abbastanza vicini. La macchina tutto sommato era ben assettata, ma superare qui è quasi impossibile"*, ha confessato il driver della Arden. *"Dobbiamo capire cosa non ha funzionato per ripresentarci davanti a Istanbul"*.

Jacopo Rubino

Copyright Stop&Go - www.stopandgo.tv